

Concours Geoworld 2014

Recherche d'opportunités d'échange de parcelles agricoles



Sommaire

- ◉ Présentation de la filière
- ◉ Problématique
- ◉ Démarche et méthodologie
- ◉ Problèmes rencontrés
- ◉ Conclusion et perspectives

Présentation de la filière

- Institut d'Ingénierie de l'Espace Rural
(Université de Savoie, Université Jean-Moulin, ISETA)
- 3 années d'études : 2 à Annecy/Poisy et 1 à l'international
- Double diplôme : licence aménagement du territoire et géographie et DU ingénierie de l'espace rural
- 4 principes:
 - Pluridisciplinarité et transversalité
 - Professionnalisation
 - Promotions à taille humaine
 - Expérience de l'international

Domaines d'évolution professionnelle

● Représentantes du groupe de travail :

Clarisse Forté (19 ans) :

- Tourisme durable
- Pédagogie de l'environnement
- Métier envisagé : guide de moyenne montagne en géopark

Brunelle Varreon (20 ans):

- Agronomie
- Développement territorial et local
- Métier envisagé : chargé de mission dans une organisation gouvernementale liée à l'agriculture

● Secteurs de spécialisation de la promotion :

« Tourisme et loisirs », « agricole et para-agricole », « développement et aménagement », « environnement et écologie », « collectivités territoriales »

Problématique

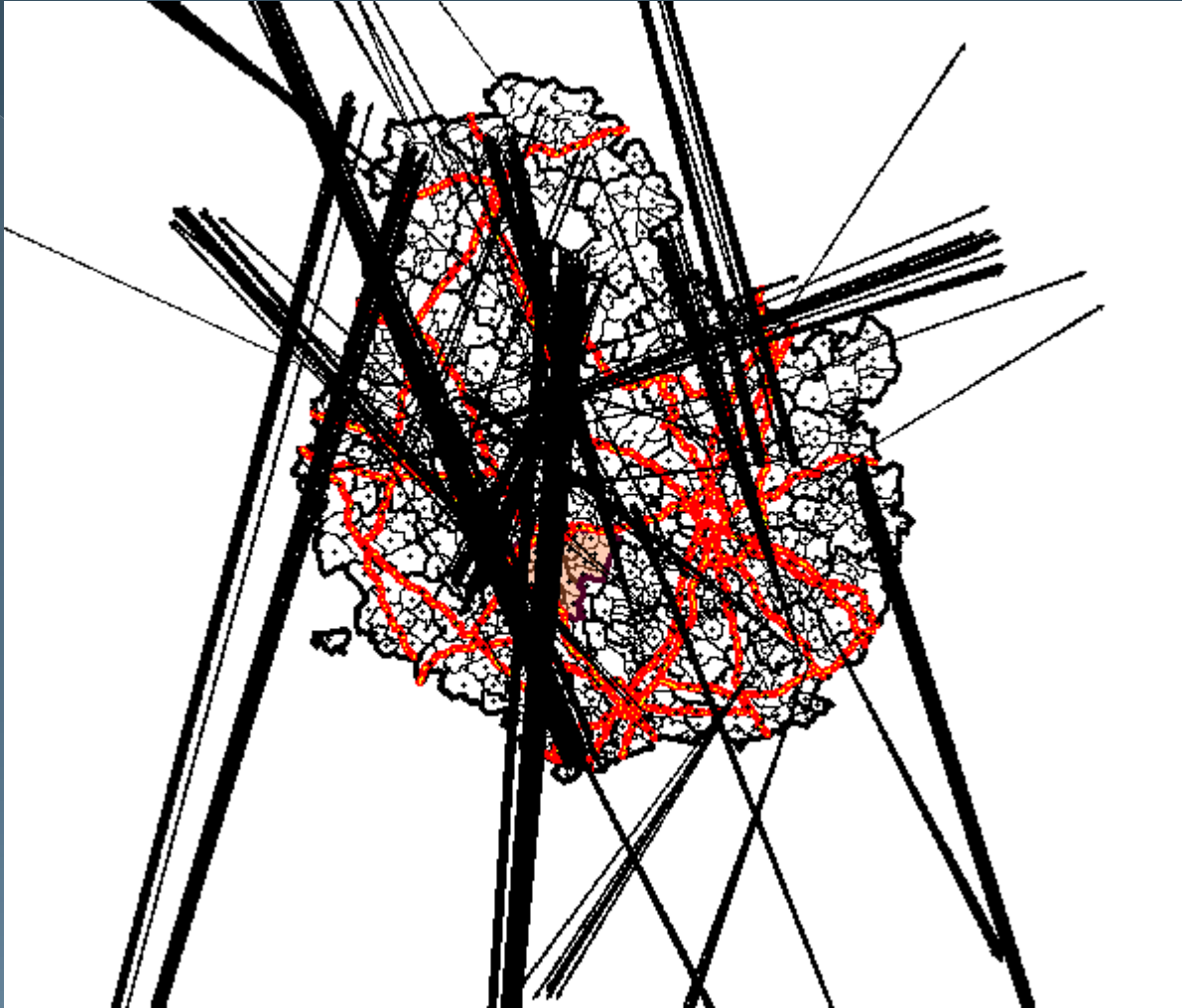
- Recherche d'opportunités d'échange de parcelles agricoles sur le département de la Côte d'Or
- **Pourquoi ?** Insuffisance du regroupement parcellaire : risques sanitaires (tuberculose bovine), surcoût des charges d'exploitation, augmentation du temps de travail et impacts environnementaux
- **Par qui ?** Chambre d'Agriculture de la Côte d'Or
- **Comment ?** Réaménagement foncier, échanges amiables, de jouissance, ...

Démarche et méthode

Étape 1 : géocodage et identification des sièges d'exploitation

Étape 2 : création d'oursins

Une analyse en oursins permet d'identifier et de visualiser rapidement la zone d'exploitation des sièges

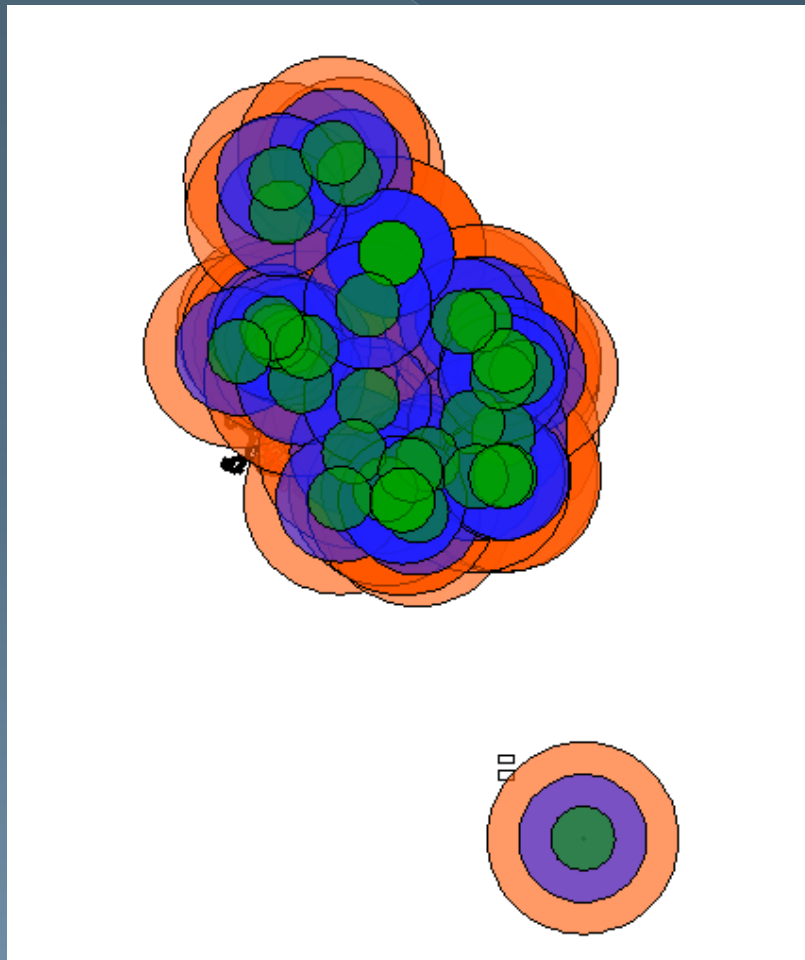


Rendu final

Identification dans la carte des parcelles à plus de 60 km de leur siège d'exploitation à vol d'oiseau.

Résultat : 477 parcelles pour 47 sièges d'exploitations

Étape 3: Création de zones tampons



Hypothèse : en analysant à vol d'oiseau à différentes distances, cela aurait permis d'identifier les échanges possibles entre sièges

Bilan : Carte pas assez lisible pour une analyse à plus de 2 sièges

Etape 4 : Détermination des 5 sièges d'exploitation les plus proches d'une parcelle de l'étude

Objectif : identifier de 5 sièges parmi les 47 sièges ayant des parcelles à 60 km les plus proches des 477 parcelles

- > analyse de proximité basée sur un graphe routier
- > regroupement des parcelles en îlots pour diminuer le nombre d'objets à analyser et permettre des comparaisons de surface

Bilan : après traitement sous EXCEL, possibilité d'identifier les opportunités d'échanges

Limite : analyse réalisée qu'entre les 47 sièges

1 - Choix d'un exploitant

Exploitants pouvant participer à l'échange

PACAGE	021007401						
Moyenne de SIEGE_IDENTIFIE_DISTANCE1	Étiquettes de colonnes						
Étiquettes de lignes	021004726	021007785	021156439	021158759	021160189	Total général	
21023269	29	11	48	21	1	22	
21023272	32	8	50	25	5	24	
147162825	40	25	64	32	14	35	
147162866	28	9	46	23	4	22	
Total général	32,25	13,25	52	25,25	6	25,75	

2- Détail des parcelles de l'exploitant susceptibles d'être échangées

3 - kilométrage entre chaque parcelle à échanger et les 5 parcelles les plus proches des autres exploitants susceptibles de participer à l'échange

création de conditions réelles d'échange sous EXCEL

-> Possibilité de mettre à disposition sur demande un fichier EXCEL des résultats d'échanges

Problèmes rencontrés

⦿ Difficultés personnelles

- Sur une période de deux mois : Maîtrise du logiciel geoconcept et réponse à la problématique
- (Difficulté de partage des tâches (groupe de 20))

⦿ Difficultés pratiques

- Manque de données : pas de limites administratives strictes, Manque de précision sur les sièges d'exploitation et sur la destination des parcelles
- Compétences limitées des outils bureautiques et cartographiques

Conclusion et perspectives

- **Résultats obtenus :**

Méthode aboutissant à des possibilités d'échanges parcellaires

- **Prospectives**

- Préciser la destination des parcelles
- Adapter la méthode à une distance siège-exploitation plus restreinte
- Trouver des modalités d'échange
- Utiliser un graphe routier pour avoir des distances réelles et non à vol d'oiseau

Merci de votre attention