

## I-Contexte-Objectifs

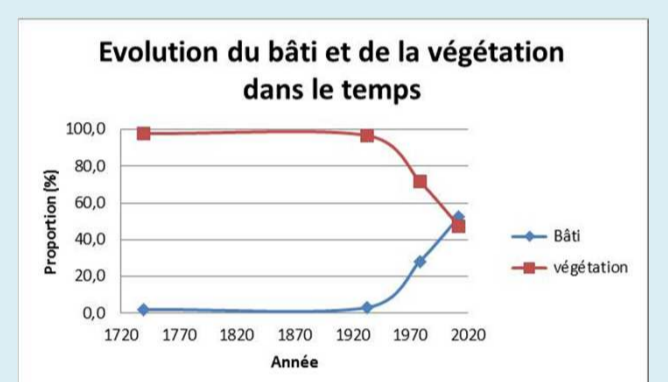
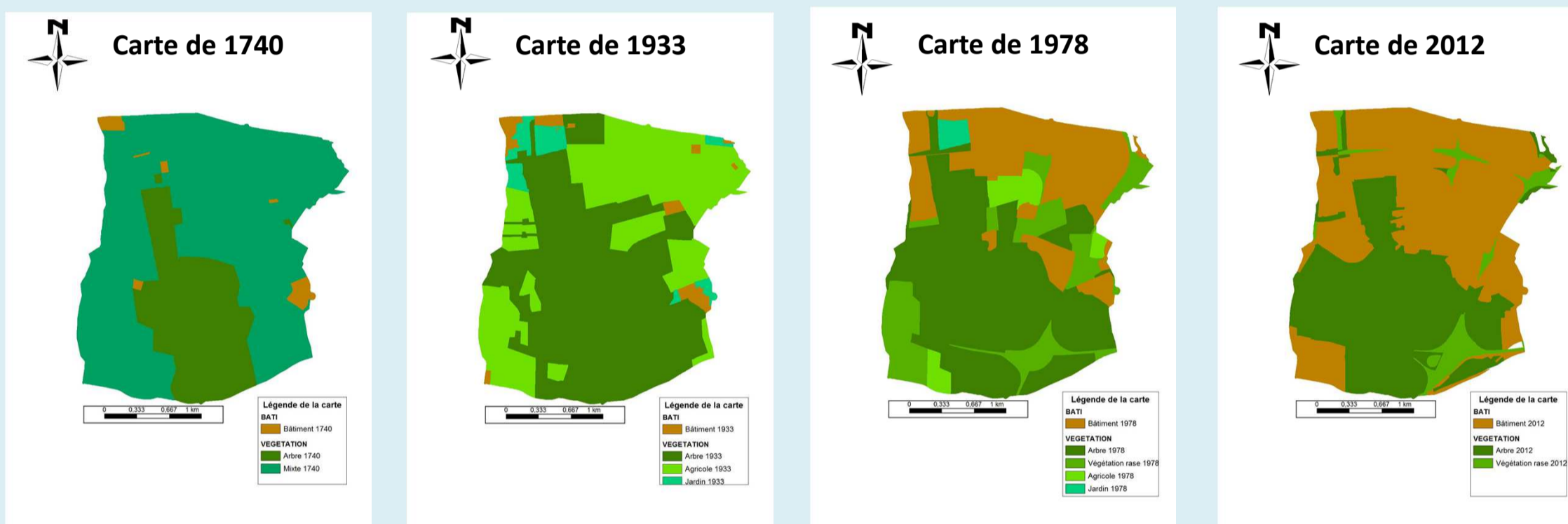
Le Bois de la Grange est un espace boisé de la région Ile-de-France situé sur trois communes : Champs-sur-Marne, Noisiel et Lognes. Autrefois ce bois communiquait bien avec les zones alentours (Bois du Boulay, Bois de Lognes, Parc du Lizard, Emerainville...) mais il est aujourd'hui très enclavé. Il a notamment subi de profondes évolutions au cours du XX<sup>ème</sup> siècle (construction de routes, d'autoroutes et de voies de chemin de fer ainsi que de nombreuses constructions urbaines) qui ont modifié sa structure.

Ce poster illustre l'évolution géographique de cet espace sur trois siècles. Pour cela, une zone représentative du territoire à étudier a été sélectionnée et l'évolution du zonage, des voies de communication ainsi que des vestiges historiques a été étudiée sur quatre dates (1740, 1933, 1978 et 2012). La fragmentation de cet espace a été illustrée au travers de calculs d'itinéraires types en fonction des époques. Cette étude a été réalisée à partir de sources diverses : BD Ortho de 2009, photos de missions aériennes de l'IGN de 1933 et 1977, cartes IGN du territoire (1933 et 1978), carte de Delagrave de 1740, carte EPAMARNE de 2013 et reconnaissance terrain. La création du SIG a été faite avec le logiciel GEOCONCEPT.



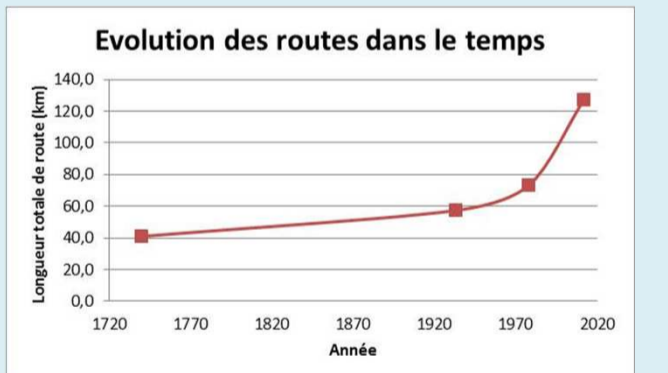
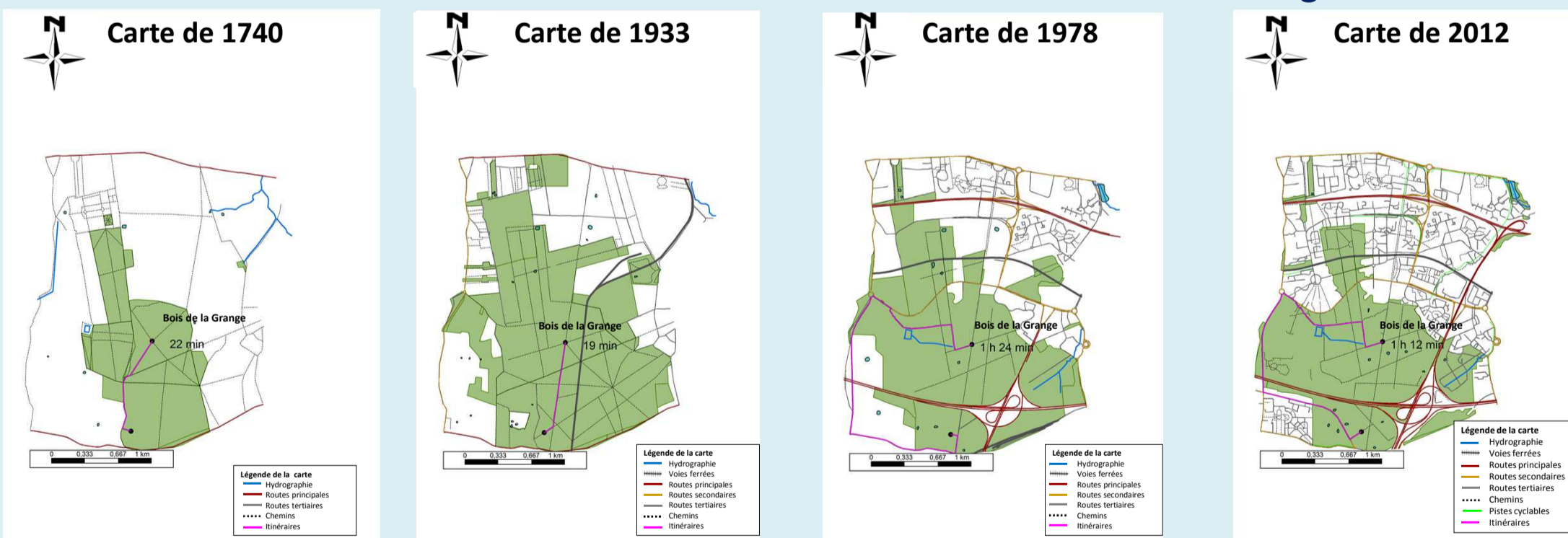
Zone d'étude sur BD Ortho 2009

## II-Evolution de l'occupation du sol



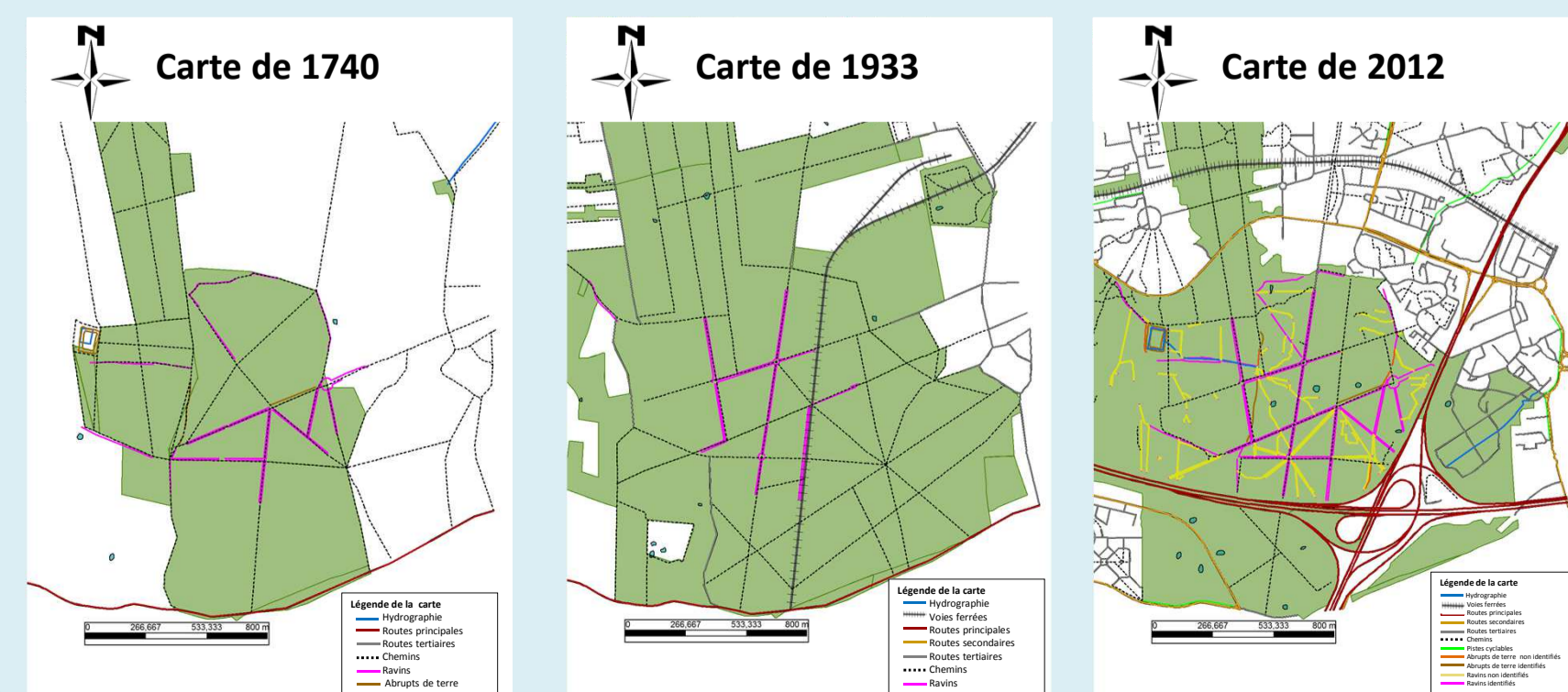
Les zones de végétation et de bâti n'évoluent pas trop de 1740 jusqu'au début du XX<sup>ème</sup> avec une proportion de végétation supérieure à 90%. Puis les constructions urbaines se développent fortement et atteignent aujourd'hui une proportion égale à celle de la végétation.

## III-Evolution des voies de communications et de l'accessibilité du Bois de la Grange



A l'instar des zones de bâti, les routes se sont beaucoup développées à partir du début du XX<sup>ème</sup> siècle.

Afin d'illustrer l'enclavement du bois de la grange, six itinéraires ont été générés pour chaque époque. L'itinéraire illustré sur les cartes ci-contre montre que certaines zones sont devenue plus difficiles d'accès aux piétons suite à la construction d'autoroutes.



Longueur de vestiges totale (km)	Longueur de vestiges identifiés (km)	Pourcentage d'identification (%)
20,4	11,4	55,9

En comparant les vestiges historiques repérés sur le terrain avec les données des cartes, plus de la moitié d'entre eux ont pu être identifiés. Ces vestiges correspondent en majorité à d'anciennes routes